

すべり、つまずき,スリップ事故を未然に防ぐ摩擦係数測定システム

Coefficient of friction Measurement System

Type A: オットー低速型



Type B: オットー高速型



ポイント

静止摩擦係数を測定し数値化!

<<特徴>>

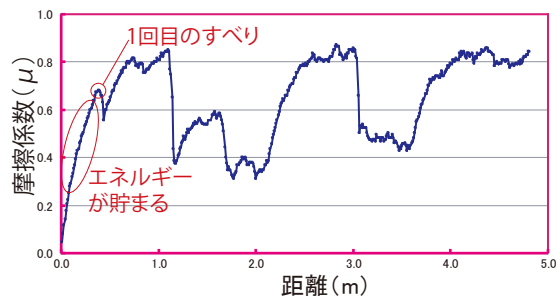
- コロコロ押すだけの簡単測定
- 静止摩擦係数0.0~1.0レンジで計測可能
- 時速6Km以下(歩行速度)にて測定可能

適切値	0.4~0.6
すべり危険大	0.4未満
つまずき危険大	0.6より大

アメリカ合衆国国内安全規格ULに準拠

<<測定対象箇所>>

病院、学校、老人ホーム、役所、ショッピングモール、体育館等の公共施設、工場内等の床



ポイント

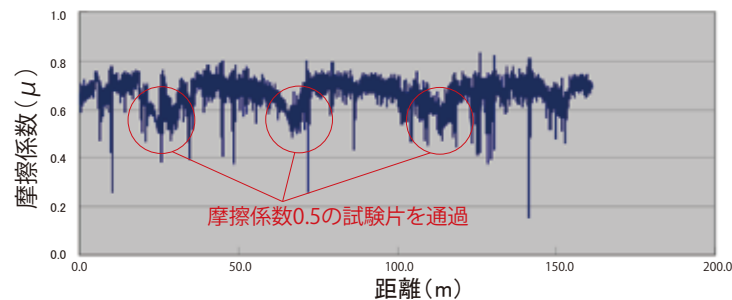
発進時、停止時の摩擦係数を数値化!

<<特徴>>

- 車に取り付けができ連続測定が可能
- 車両の上下動があっても正確に測定可能
- 押し付け力が一定で傾斜面でも測定可能
- 0.1~51Kmの高速測定が可能
- 摩擦係数0.0~1.0レンジで測定可能

<<測定対象箇所>>

一般道路、高速道路、タイヤテストコース 車両実験(走行テスト)、サーキット



【開発・製造・販売】

地方道路の維持管理

らくらく時代を目指して

サーフテクノ・ラボ

(<http://www.surftechno.jp>)



SAKURA TRC.

サーフテクノ・ラボ直轄営業部 (<http://www.sakura-trc.com>)

〒480-1203

愛知県瀬戸市広之田町244-1

社本 080-8268-5817 FAX 052-308-3126