

1. はじめに

道路の医者 (IRI を用いた道路の健康管理 System) の概念を下記する。

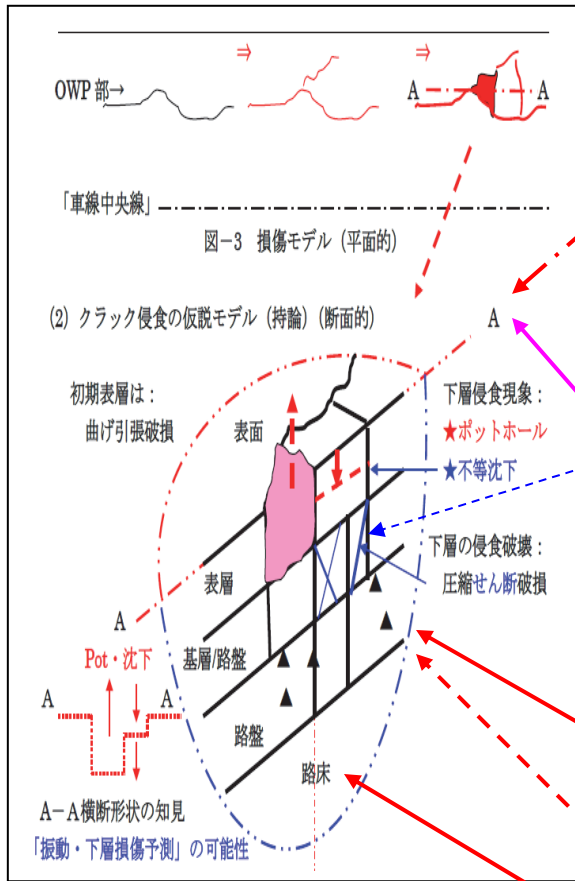


図-1 舗装構造・損傷モデル



図-2 計測車両

利用者:  
路面

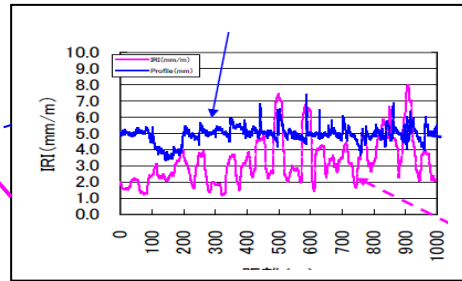


図-3 路面性能 IRI・縦断形状

下層  
損傷

構造:  
強度

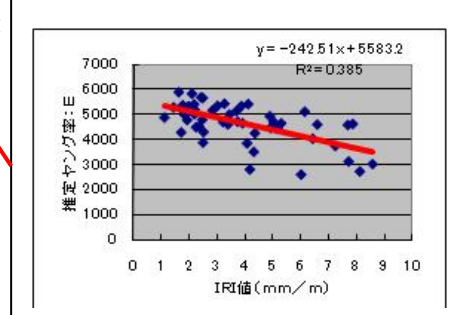


図-4 IRI・舗装強度 E

余命  
CBR

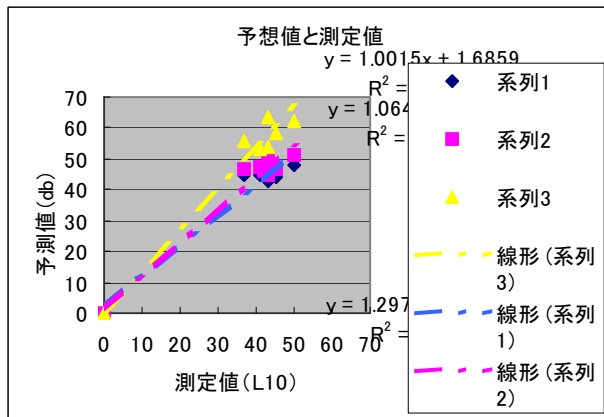


図-5 振動の実測値・予想値

沿道環境:

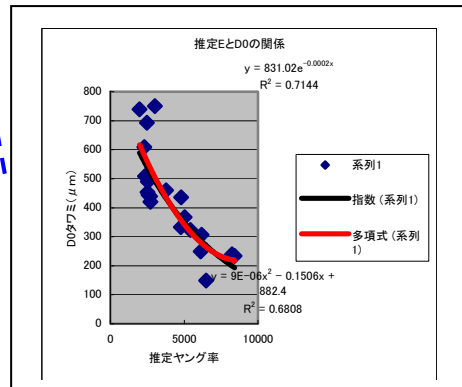


図-6 D0・舗装強度 E

活用: (D0⇒D150⇒路床 CBR・余命)